

Таблица 3.1.1

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципальное образование «город Екатеринбург» требованиям Постановления ГИ

Программа отсутствует.

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории **Верхотурского городского округа** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации городского округа Верхотурский от 25.12.2018 № 1062 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Верхотурский на 2018-2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 86% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития социальной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	-	в паспорте отсутствует подраздел
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
– ожидаемые результаты реализации программы.	-	в паспорте отсутствует подраздел	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	.
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 39 из 45 индикаторам. Кс=8,6			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Волчанского городского округа** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы Волчанского городского округа от 12.07.2019 № 244 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волчанского городского округа на 2019-2030 годы», в редакции от 15.04.2021 № 167 и от 31.05.2022 № 200, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 95 % и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u> – наименование программы; – основание для разработки программы; – наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; – цели и задачи программы; – целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; – укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; – сроки и этапы реализации программы; – объемы и источники финансирования программы; – ожидаемые результаты реализации программы.	да да да да да да да да да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	нет	не предусмотрены программой

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	нет	не предусмотрены программой
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	да	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	да	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	да	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства,</u>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.		
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: - ПКРТИ соответствует Постановлению по 42 из 44 индикаторов $K_c = X/Y * 10$ $K_c = 9.5$			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Гаринского городского округа требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Гаринского городского округа от 25.03.2019 № 122 «Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Гаринского городского округа на 2019 - 2032 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 64% и требует следующей доработки:

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	Отсутствие транспортной инфраструктуры
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	-	Отсутствие парковочных мест
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	-	Отсутствие муниципальных перевозок
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	-	Отсутствие велосипедного передвижения, дорожек
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	-	Отсутствие дорожной службы
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	-	Отсутствие экологической службы
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	-	Отсутствие автомобильных дорог с отдаленными населенными пунктами
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	-	Отсутствие автомобильных дорог с отдаленными населенными пунктами
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	Отсутствие возможности организации муниципальных маршрутов, связь с отдаленными населенными пунктами по зимним автомобильным дорогам
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	-	Отсутствие экологической службы
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	Транспортная инфраструктура отсутствует
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	-	Отсутствие транзитного сообщения
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	-	Стоянка личного транспорта осуществляется на приквартирных участках жилых домов
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	-	Отсутствуют транспортные предприятия
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	-	Отсутствие средств в местном бюджете

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
7	<p><u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</p> <p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>	+	
8	<p><u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u></p>	+	Отсутствие средств в местном бюджете
9	<p><u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u></p>	+	Отсутствие экологической службы
10	<p><u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u></p>	+	
11	<p><u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности</u></p>	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ГИ по 29 из 45 индикаторам. Кс=6,4			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Ивдельского городского округа требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Ивдельского городского округа от 28.12.2018 № 916 «Об утверждении программы «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Ивдельского городского округа на 2019-2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 69 % и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u> – наименование программы; – основание для разработки программы; – наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; – цели и задачи программы; – целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; – укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; – сроки и этапы реализации программы; – объемы и источники финансирования программы; – ожидаемые результаты реализации программы.	+ + + + + + + + -	информация не указана, подраздел отсутствует

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	подраздел отсутствует
	мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	-	подраздел отсутствует
	мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	-	подраздел отсутствует
	мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	-	подраздел отсутствует
	мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	-	подраздел отсутствует
	мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	-	подраздел отсутствует
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;		
	мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;		
	мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;		
	мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.		
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	-	раздел отсутствует
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной</u>	-	раздел отсутствует

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры		
10	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 31 из 45 индикаторам. Кс=6,9</p>			

**Анализ соответствия программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
городского округа Карпинск требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Городского округа Карпинск от 26.11.2018 № 1551 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Карпинск» (на период с 2018 - 2030 гг.)» в редакции от 17.10.2023 № 1669, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 86% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	нет	Сохраняется существующая транспортная инфраструктура. Изменения не планируются
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	нет	Сохраняется существующая система обслуживания населения транспортом. Система транспортно-пересадочных узлов сохраняется без изменений
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	нет	согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</u>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.		
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	да	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 38 из 44 индикаторов $K_c = X/Y * 10$ $K_c = 8,6$			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Качканарского городского округа** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Качканарского городского округа от 27.12.2018 № 1162 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Качканарского городского округа до 2035 года», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 91% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	не требуется
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	не требуется
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	не требуется
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	не требуется
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</u>	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 41 из 45 индикаторам. Кс=9,1			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
городского округа Краснотурьинск требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск от 30.04.2019 № 460 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск до 2029 года», в ред. от 27.12.2022 № 01-001/1471, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 100%:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя: – наименование программы; – основание для разработки программы; – наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; – цели и задачи программы; – целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; – укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; – сроки и этапы реализации программы; – объемы и источники финансирования программы; – ожидаемые результаты реализации программы.	+ + + + + + + +	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности</u> в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта,	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 45 из 45 индикаторам. Кс=10			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
городского округа Красноуральск требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации городского округа Красноуральск от 12.12.2017 № 1822 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Красноуральск», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
– ожидаемые результаты реализации программы.	+		
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+ + + + + +	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u> а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков; б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем; в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+ + + +	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры		
10	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 44 из 45 индикаторам. Кс=9,8</p>			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
городского округа «Город Лесной» требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы городского округа «город Лесной» от 28.06.2017 № 564 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа «город Лесной» до 2030 года», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 84% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	информация не указана, подраздел отсутствует

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	-	подраздел отсутствует
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры,</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	<p>технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</p> <p>а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;</p> <p>в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;</p> <p>г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;</p> <p>д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;</p> <p>е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.</p>		
7	<p><u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u></p> <p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>		
8	<p><u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u></p>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</u>	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 38 из 45 индикаторам. Кс=8,4			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Нижнетуринского городского округа требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Нижнетуринского городского округа от 17.09.2019 № 955 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнетуринского городского округа до 2034 года», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 100%:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u> – наименование программы; – основание для разработки программы; – наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; – цели и задачи программы; – целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; – укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; – сроки и этапы реализации программы; – объемы и источники финансирования программы; – ожидаемые результаты реализации программы.	+ + + + + + + + +	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:	+	
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>	+	
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду</u>	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 45 из 45 индикаторам. Кс=10,0			

**Анализ соответствия программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Новолялинского городского округа требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы Новолялинского городского округа от 09.01.2019 № 6 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новолялинского городского округа на 2019 -2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	- наименование программы;	да	
	- основание для разработки программы;	да	
	- наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	- цели и задачи программы;	да	
	- целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	- укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	- сроки и этапы реализации программы;	да	
	- объемы и источники финансирования программы;	да	
- ожидаемые результаты реализации программы.	да		
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	да	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	да	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	да	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	нет	нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована на федеральном и региональном уровне
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 43 из 44 индикаторам. $K_c = 43 * 100 / 44 / 10 = 9,8$			

**Анализ соответствия программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
городского округа Пелым требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации городского округа Пелым от 09.12.2019 № 414 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Пелым на 2019-2029 годы», в редакции от 23.12.2019 № 429, 30.12.2022 № 502, от 15.05.2023 № 162 соответствует требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 93% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	- наименование программы;	+	
	- основание для разработки программы;	+	
	- наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	- цели и задачи программы;	+	
	- целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	- укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	- сроки и этапы реализации программы;	+	
	- объемы и источники финансирования программы;	+	
	- ожидаемые результаты реализации программы.	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам)</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.		
6	<p>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</p> <p>а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;</p> <p>в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;</p> <p>г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;</p> <p>д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;</p> <p>е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.</p>	<p></p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>нет</p>	<p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p>Предусмотрены муниципальной программой Развитие жилищно-коммунального хозяйства, обеспечение сохранности автомобильных дорог, повышение энергетической эффективности и охрана окружающей среды в городском округе Пелым на 2015-2024 годы»</p>

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	Согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная). Мероприятия отсутствуют.
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	не разрабатывались
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры		
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 41 из 44 индикаторам. Кс=9,3			

**Анализ соответствия программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Североуральского городского округа требованиям Постановления ГИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Североуральского городского округа от 28.09.2018 № 982 «Об утверждении программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Североуральского городского округа на 2019-2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 96% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	подраздел отсутствует
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	подраздел отсутствует
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
11	Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 43 из 45 индикаторам. Кс=9,6			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Серовского городского округа требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы Серовского городского округа от 10.12.2019 № 206 «Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Серовского городского округа на 2019-2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u> - наименование программы; - основание для разработки программы; - наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; - цели и задачи программы; - целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; - укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; - сроки и этапы реализации программы; - объемы и источники финансирования программы; - ожидаемые результаты реализации программы.	да да да да да да да да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	да	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	да	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	да	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	нет	нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована на федеральном и региональном уровне
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 43 из 44 индикаторам. $K_c = 43 * 100 / 44 / 10 = 9,8$			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Сосьвинского городского округа требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы Сосьвинского городского округа от 13.06.2019 № 226 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сосьвинского городского округа Свердловской области до 2031 года», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя: <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="342 898 1406 930">– наименование программы; <li data-bbox="342 930 1406 962">– основание для разработки программы; <li data-bbox="342 962 1406 1042">– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; <li data-bbox="342 1042 1406 1074">– цели и задачи программы; <li data-bbox="342 1074 1406 1106">– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; <li data-bbox="342 1106 1406 1185">– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; <li data-bbox="342 1185 1406 1217">– сроки и этапы реализации программы; <li data-bbox="342 1217 1406 1249">– объемы и источники финансирования программы; <li data-bbox="342 1249 1406 1439">– ожидаемые результаты реализации программы. 	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1417 898 1729 930">+ <li data-bbox="1417 930 1729 962">+ <li data-bbox="1417 962 1729 994">+ <li data-bbox="1417 994 1729 1026">+ <li data-bbox="1417 1026 1729 1058">+ <li data-bbox="1417 1058 1729 1090">+ <li data-bbox="1417 1090 1729 1121">+ <li data-bbox="1417 1121 1729 1153">+ <li data-bbox="1417 1153 1729 1185">+ <li data-bbox="1417 1185 1729 1217">+ <li data-bbox="1417 1217 1729 1249">+ <li data-bbox="1417 1249 1729 1439">- 	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1740 1345 2101 1439">Ожидаемые результаты включены в раздел 8: Предложения по

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории
3	<p><u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u></p> <p>а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;</p> <p>б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;</p> <p>в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;</p> <p>д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);</p>	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</u>	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ГИ по 44 из 45 индикаторов. Кс=9,8			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
муниципального образования город Алапаевск требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Муниципального образования город Алапаевск от 30.11.2018 № 1547-П «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Муниципального образования город Алапаевск до 2030 года», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 87% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	подраздел отсутствует
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры		
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 39 из 45 индикаторам. Кс=8,7			

**Анализ соответствия программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
муниципального образования «Алапаевское» требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы муниципального образования Алапаевское третьего созыва от 25.03.2021 № 703 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Алапаевское до 2030 года», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 93 % и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
6	<p><u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u></p> <p>а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;</p> <p>в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;</p> <p>г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;</p> <p>д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;</p> <p>е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.</p>	да	
7	<p><u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u></p> <p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p>	нет	согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г.

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			№ 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная). Мероприятия отсутствуют.
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	нет	внесение изменений в ПКРТИ МО Алапаевское в плане на 2022 год
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	нет	внесение изменений в ПКРТИ МО Алапаевское в плане на 2022 год
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	да	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 41 из 44 индикаторам. $41 \times 100 / 44 / 10 = 9,3$ Кс=9,3			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Артемовского городского округа требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы Артемовского городского округа от 07.011.2019 № 607 «Об утверждении Программы комплексного развитие транспортной инфраструктуры Артемовского городского округа на 201 - 2034 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>	+	
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 44 из 45 индикаторам. Кс=9,8			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Городской округ «город Ирбит» требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Муниципального образования город Ирбит от 17.12.2018 № 2192-ПА «Об утверждении Программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Муниципального образования город Ирбит на 2018-2028 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 94% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+-	отсутствует информация о местонахождении разработчика ПКРТИ
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	подраздел отсутствует
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры		
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 42,5 из 45 индикаторам. Кс=9,4			

**Анализ соответствия программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Ирбитского муниципального образования** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Ирбитского муниципального образования от 11.12.2018 № 1040-ПА «Об утверждении программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Ирбитского муниципального образования на 2018-2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 100%:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития социальной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 45 из 45 индикаторам. Кс=10			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Камышловского городского округа требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы Камышловского городского округа от 05.03.2018 № 206 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Камышловского городского округа на 2017-2032 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 83% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+/-	отсутствует информация о разработчике
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	-	подраздел отсутствует
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	подраздел отсутствует
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;		
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;		
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;		
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.		
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</u>	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министрства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 37,5 из 45 индикаторам. Кс= 8,3</p>			

**Анализ соответствия программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Махневского муниципального образования** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы Махневского муниципального образования от 19.12.2018 № 374 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махнёвского муниципального образования на 2018-2032 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 87% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u> – наименование программы; – основание для разработки программы; – наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; – цели и задачи программы; – целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; – укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; – сроки и этапы реализации программы; – объемы и источники финансирования программы; – ожидаемые результаты реализации программы.	+ + + + + + + + -	 подраздел отсутствует

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	<p>инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</p> <p>мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;</p> <p>мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;</p> <p>мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;</p> <p>мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;</p> <p>мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.</p>	+	
7	<p><u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u></p> <p>комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>	-	
8	<p><u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u></p>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</u>	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 39 из 45 индикаторам. Кс= 8,7			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Пышминского городского округа** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Пышминского городского округа от 10.12.2018 № 736 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пышминского городского округа Свердловской области до 2028 года», соответствует требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 89% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	подраздел отсутствует
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	
	мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	
	мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	
	мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</u>	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: - ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 40 из 45 индикаторам. Кс= 8,9			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Тавдинского городского округа требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Тавдинского городского округа от 09.04.2019 № 439 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Тавдинского городского округа», в ред. от 11.10.2023 № 1690 соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 91 % и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам)</u>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.		
6	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	нет	согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	да	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 40 из 44 индикаторов $K_c = X/Y * 10$ $K_c = 9,1$			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Талицкого городского округа требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Талицкого городского округа от 04.02.2019 № 66 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Талицкого городского округа до 2029 года», в редакции от 07.12.2022 № 737, от 15.09.2023 № 857, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 9,1% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития</u>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.		
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	нет	согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	да	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 40 из 44 индикаторов $K_c = X/Y * 10$ $K_c = 9,1$			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Тугулымского городского округа требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Тугулымского городского округа от 11.12.2018 № 414 «Об утверждении программы «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Тугулымского городского округа на 2019-2032 годы» в редакции от 14.11.2023 № 401, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 78% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	нет	информация отсутствует
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	нет	информация отсутствует
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	нет	информация отсутствует
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	<p>инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</p> <p>а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;</p> <p>в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;</p> <p>г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;</p> <p>д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;</p> <p>е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.</p>	<p></p> <p>да</p> <p>да</p> <p>да</p> <p>нет</p> <p>нет</p> <p>да</p>	<p></p> <p></p> <p></p> <p>информация отсутствует</p> <p>информация отсутствует</p> <p></p>
7	<p><u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u></p> <p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p>	<p>нет</p>	<p>согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры</p>

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	да	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 35 из 44 индикаторов $K_c = X/Y * 10$ $K_c = 7,8$			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Турина городского округа** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы Турина городского поселения от 30.03.2018 № 337-ПА «Об утверждении программы «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры Турина городского округа Свердловской области на 2018-2025 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 42% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	наименование программы;	-	информация отсутствует
	основание для разработки программы;	-	информация отсутствует
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	-	информация отсутствует
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	-	не указаны источники и объемы финансирования.
	ожидаемые результаты реализации программы.	-	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	-	информация отсутствует
	прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	-	информация отсутствует
	прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	информация отсутствует
	прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	-	информация отсутствует
	прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	-	информация отсутствует
	прогноз показателей безопасности дорожного движения;	-	информация отсутствует
	прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	-	информация отсутствует
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	-	информация отсутствует
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	информация отсутствует
	мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	-	информация отсутствует
	мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	-	информация отсутствует
	мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	-	информация отсутствует
	мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	-	информация отсутствует
	мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	-	информация отсутствует
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	информация отсутствует
	мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	информация отсутствует
	мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	информация отсутствует
	мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	информация отсутствует

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	-	информация отсутствует
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	-	информация отсутствует
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</u>	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению:

ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 19 из 45 индикаторам. Кс=4,2

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Баженовское сельское поселение» требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы муниципального образования «Баженовское сельское поселение» от 24.04.2017 № 66 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Баженовское сельское поселение на 2017-2030 годы» в ред. от 27.11.2023 № 184, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 87% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	наименование программы;	+	
	основание для разработки программы;	+	
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	-	информация отсутствует
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	+	
ожидаемые результаты реализации программы.	+		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	-	информация отсутствует
	социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	-	информация отсутствует
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	-	информация отсутствует

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	В программе отсутствует раздел.
	мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются</u>	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 39 из 45 индикаторам. Кс=8,7			

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Баженовское сельское поселение, утверждённая постановлением Главы муниципального образования «Баженовское сельское поселение» Байкаловского муниципального района Свердловской области от 27.11.2023 № 184 «О внесении изменений в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Баженовское сельское поселение» Байкаловского муниципального района Свердловской области на 2017-2030 годы», будет проверена к следующему отчётному периоду на соответствие требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440.

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Байкаловское сельское поселение» требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы муниципального образования Байкаловского сельского поселения от 26.11.2018 № 392-п «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Байкаловского сельского поселения Свердловской области до 2030 года» соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 89 % и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	подраздел отсутствует

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<p><u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u></p> <p>а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;</p> <p>б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;</p> <p>в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;</p> <p>д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);</p> <p>е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;</p> <p>ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;</p> <p>з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;</p> <p>и) анализ уровня безопасности дорожного движения;</p>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам)</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.		
6	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</u>	+	Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 40 из 45 индикаторам. Кс=8,9			

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Краснополянское сельское поселение» требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы муниципального образования Краснополянское сельское поселение от 03.10.2018 № 156 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Краснополянское сельское поселение Байкаловского района Свердловской области на 2019-2029 годы», соответствует требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 86% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	Срок действия программы	+	
2	Паспорт, включает в себя: – наименование программы; – основание для разработки программы; – наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; – цели и задачи программы; – целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; – укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; – сроки и этапы реализации программы; – объемы и источники финансирования программы;	+ + + +- + + + + +	отсутствует информация о местах нахождения заказчика и разработчика программы

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	-	подраздел отсутствует
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	-	подраздел отсутствует
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	подраздел отсутствует
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	-	подраздел отсутствует
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
7	<p><u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</p> <p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>		
8	<p><u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</u> предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</p>	+	
9	<p><u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</u> предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</p>	-	подраздел отсутствует
10	<p><u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u></p>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
11	<p><u>Целевые индикаторы программы</u>», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</p>	-	<p>вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»</p>
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 38,5 из 45 индикаторам. Кс=8,6</p>			

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Восточное сельское поселение» требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы муниципального образования Восточное сельское поселение от 03.03.2017 № 19 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Восточное сельское поселение» на 2016-2020 годы с перспективой до 2035 года», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 87% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	-	Период программы рассчитан на 4 года (2016-2020 гг.). Согласно требованиям Постановления ТИ программа должна быть разработана на срок не менее 10 лет.
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя: наименование программы; основание для разработки программы; наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; цели и задачи программы; целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	 + + - + + -	 Паспорт программы содержит только наименование заказчика и разработчика. Необходимо указать местонахождение. информация отсутствует

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	+	
	ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	Отсутствует анализ пассажиропотока. Необходимо провести анализ для выявления потребностей населения в открытии новых маршрутов, изменении существующих.
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	зз) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	-	Информация отсутствует, необходимо дополнить.
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;		
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	г) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	д) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	В программе отсутствует раздел.
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.		
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 39 из 45 индикаторам. Кс=8,7</p>			

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Галкинское сельское поселение» требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы муниципального образования от 23.06.2017 № 150 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Галкинское сельское поселение» на 2017-2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 82% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	наименование программы;	+	
	основание для разработки программы;	+	
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	+	В паспорте указан источник – бюджетные средства. Необходимо уточнение источников финансирования.

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<p><u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u></p> <p>а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;</p> <p>б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;</p> <p>в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;</p> <p>д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);</p> <p>е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;</p> <p>ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;</p>	-	информация отсутствует
		+	
		+	
		-	Не проведен анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации.
		-	Отсутствует характеристика работы транспортных средств, не проведен анализ пассажиропотока.
		+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	-	информация отсутствует
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	-	информация отсутствует
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	В программе отсутствует раздел.
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому</u>	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 37 из 45 индикаторам. Кс=8,2</p>			

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Зареченское сельское поселение» требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы муниципального образования от 26.07.2017 № 184 «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Муниципального образования «Зареченское сельское поселение» Камышловского района Свердловской области на 2017-2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 78% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя: наименование программы; основание для разработки программы; наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; цели и задачи программы; целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; сроки и этапы реализации программы; объемы и источники финансирования программы; ожидаемые результаты реализации программы.	 + + + + + + + + + +	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<p><u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u></p> <p>а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;</p> <p>б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;</p> <p>в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;</p> <p>д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);</p> <p>е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;</p>	-	Информация отсутствует
		+	
		+	
		+	
		-	Не проведен анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации.
		-	Отсутствует характеристика работы транспортных средств, не проведен анализ пассажиропотока.

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	-	Содержание пункта программы не соответствует содержанию индикатора
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	-	Отсутствует характеристика существующих условий, а также отсутствует информация о перспективах развития.
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	-	Информация отсутствует
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	-	Прогноз показателей безопасности дорожного движения не проведен.
	Ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	-	Информация отсутствует
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	В программе отсутствует раздел.
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 35 из 45 индикаторам. Кс=7,8</p>			

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Калиновское сельское поселение» требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ утвержденная Постановлением главы администрации МО «Калиновское сельское поселение» от 26.09.2017г. № 198 «Об утверждении муниципальной «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Калиновское сельское поселение» на 2018 – 2022годы», в ред. от 19.11.2018 № 213, от 18.05.2020 № 77, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 89% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	нет	не предусмотрены программой
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	нет	не предусмотрены программой
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	Согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная). Мероприятия отсутствуют.
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	нет	Согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	нет	потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная). Мероприятия отсутствуют. Согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная). Мероприятия отсутствуют.
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	да	

Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления:

ПКРТИ соответствует Постановлению по 39 из 44 индикаторов. $K_c = X/Y * 10$ $K_c = 39/44 * 10 = 8,9$

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Обуховское сельское поселение» требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы муниципального образования от 15.09.2020 № 165 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Обуховское сельское поселение» на 2020-2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 100%:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u> – наименование программы; – основание для разработки программы; – наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; – цели и задачи программы; – целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; – укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; – сроки и этапы реализации программы; – объемы и источники финансирования программы; – ожидаемые результаты реализации программы.	+ + + + + + + +	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<p><u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u></p> <p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	

Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления:
ПКРТИ соответствует Постановлению по 44 из 44 индикаторам. Кс=10

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Ницинское сельское поселение» требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Ницинского сельского поселения Слободо-Туринаского муниципального района Свердловской области от 09.01.2018 № 1 «Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Ницинского сельского поселения на 2018-2020 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 16% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	-	Программа разработана на 3 года (2018-2020 гг.). В соответствии с требованиями Постановления ТИ программа должны быть разработана на срок не менее 10 лет.
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	наименование программы;	+	
	основание для разработки программы;	+	
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	-	Не указано местоположение заказчика и разработчика. Отсутствует информация о заказчике.
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	-	
укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	-		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	+	
	ожидаемые результаты реализации программы.	-	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	-	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	-	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	-	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	-	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	-	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	-	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	-	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	-	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	-	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	-	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	-	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	-	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	-	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	-	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	-	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	-	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	-	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	-	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>	+	
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	-	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	-	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;		
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	-	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	-	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
7	<p><u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</p> <p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>	-	
8	<p><u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</p>	-	
9	<p><u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</p>	-	
10	<p><u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</p>	-	
11	<p><u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели</p>	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 7 из 45 индикаторам. Кс=1,6			

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Слободо-Туринское сельское поселение» требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Слободо-Туринского сельского поселения от 04.04.2024 № 94 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Слободо-Туринского сельского поселения Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области на 2022-2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 95% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u> – наименование программы; – основание для разработки программы; – наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; – цели и задачи программы; – целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; – укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; – сроки и этапы реализации программы;	да да да да да да да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	да	
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: - ПКРТИ соответствует Постановлению по 42 из 44 индикаторов $K_c = X/Y * 10$ $K_c = 9,5$</p>			

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Сладковское сельское поселение» требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Сладковского сельского поселения Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области от 21.11.2018 № 224 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Сладковского сельского поселения на 2018-2030 годы», в редакциях от 01.06.2021 № 66, от 14.06.2022 № 74, от 07.09.2023 №157, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 96% и требует следующей доработки:

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной</u>		

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	<p>инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</p> <p>а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;</p> <p>в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;</p> <p>г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;</p> <p>д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;</p> <p>е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.</p>	<p></p> <p>+</p> <p>-</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p>	<p></p> <p></p> <p>Полномочия Слободо-Турицкого муниципального района</p> <p></p> <p></p> <p></p>
7	<p><u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</p> <p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>	<p></p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>-</p>	<p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p>Полномочия Слободо-Турицкого муниципального района</p>
8	<p><u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству,</p>	<p>+</p>	<p></p>

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.		
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</u>	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: - ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 43 из 45 индикаторам. Кс=9,6			

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Усть-Ницинское сельское поселение» требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Усть-Ницинского сельского поселения от 28.06.2016 № 267 «Об утверждении Муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Усть-Ницинского сельского поселения» (на 2016-2025 годы)», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 77% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	наименование программы;	+	
	основание для разработки программы;	+	
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	-	Информация отсутствует
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	-	Информация отсутствует
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	+	
	ожидаемые результаты реализации программы.	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<p><u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u></p> <p>а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;</p> <p>б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;</p> <p>в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;</p> <p>д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);</p> <p>е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;</p> <p>ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;</p>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	-	Информация отсутствует
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	Информация отсутствует
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	-	Информация отсутствует
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	-	Информация отсутствует
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	-	Информация отсутствует
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	-	Информация отсутствует
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;		
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;		
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;		
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.		
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	-	Информация отсутствует
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	-	Информация отсутствует
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются</u>	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 31 из 45 индикаторам. Кс=7,7</p>			

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Кузнецовское сельское поселение» требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная Постановлением Главы Кузнецовского сельского поселения от 24.12.2021г. № 142 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кузнецовского сельского поселения на период 2021-2040 годы» в редакции от 27.11.2023 № 151, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 75 % и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	нет	информация о зарегистрированных транспортных средствах отсутствует

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	нет	мероприятия не предусмотрены
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	нет	мероприятия не предусмотрены
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	нет	мероприятия не предусмотрены
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	нет	мероприятия не предусмотрены
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	нет	мероприятия не предусмотрены
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная)
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере</u>	нет	нормативно-правовая база сформирована, в рамках

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.		реализации данной Программы не предполагается проведение институционального преобразования
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 33 из 44 индикаторам. $K_c = X/Y * 10$ $K_c = 7,5$</p>			

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Таборинское сельское поселение» требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы Таборинского сельского поселения от 26.12.2016 № 53 «Об утверждении программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Таборинского сельского поселения на период с 2017 года по 2026 год», соответствует требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 87% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	наименование программы;	+	
	основание для разработки программы;	+	
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	+	
	ожидаемые результаты реализации программы.	-	Информация отсутствует

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П.

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 39 из 45 индикаторам. Кс=8,7</p>			

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Унже-Павинское сельское поселение» требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы Унже-Павинского сельского поселения от 05.08.2021 № 69 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Унже-Павинского сельского поселения на 2021-2036 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 93% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	наименование программы;	+	
	основание для разработки программы;	+	
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	+	
	ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	1) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	2) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	3) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	4) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	5) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	6) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	7) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	8) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	9) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	10) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	11) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	12) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	13) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
6	<p><u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u></p> <p>а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;</p> <p>в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;</p> <p>г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;</p> <p>д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;</p> <p>е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.</p>	<p></p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>-</p>	<p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p>Программой предусмотрено техническое обслуживание и ремонт существующей сети дорог</p>
7	<p><u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u></p> <p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p>	<p></p> <p>+</p> <p>-</p>	<p></p> <p></p> <p>согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений,</p>

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная). Мероприятия отсутствуют.
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	Не разрабатывались
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 42 из 45 индикаторам. Кс=9,3			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Режевского городского округа требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Режевского городского округа от 08.02.2019 № 181 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Режевского городского округа на 2018–2035 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	-	необходимо экологическое исследование
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</u>	+	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 44 из 45 индикаторам. Кс=9,8</p>			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Арамильского городского округа требованиям Постановления ГИ**

Программа ПКР ГИ, утвержденная постановлением Администрации Арамильского городского округа от 02.11.2020 № 507 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Арамильского городского округа на 2019 - 2035 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 100%:

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе</u>	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 44 из 44 индикаторам. Кс=10			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Асбестовского городского округа требованиям Постановления ГИ**

Программа ПКР ГИ, утвержденная постановлением Администрации Асбестовского городского округа от 12.04.2019 № 221-ПА «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Асбестовского городского округа на 2018-2030 годы», в редакции от 14.11.2023 № 514-ПА, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 100%:

№	Содержание		Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2		3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры				
1	<u>Срок действия программы</u>		+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:			
	– наименование программы;		+	
	– основание для разработки программы;		+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;		+	
	– цели и задачи программы;		+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;		+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;		+	
	– сроки и этапы реализации программы;		+	
– объемы и источники финансирования программы;		+		
– ожидаемые результаты реализации программы.		+		

№	Содержание		Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2		3	4
3	<p><u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u></p> <p>а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;</p> <p>б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;</p> <p>в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;</p> <p>д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);</p> <p>е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;</p> <p>ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;</p> <p>з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;</p>		+	

№	Содержание		Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2		3	4
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;		+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;		+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;		+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;		+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.		+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:			
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;		+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;		+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;		+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;		+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;		+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;		+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;		+	

№	Содержание		Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2		3	4
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.		+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):			
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;		+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;		+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;		+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;		+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;		+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.		+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):			
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;		+	

№	Содержание		Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2		3	4
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;		+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;		+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.		+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>		+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>		+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>		+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</u>		+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления:				

№	Содержание		Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2		3	4
	ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 45 из 45 индикаторам. Кс=10			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Белоярского городского округа требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы Белоярского городского округа от 30.09.2016 № 2165 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Белоярского городского округа на 2016-2020 годы и с перспективой до 2030 года», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 51% и требует следующей доработки:

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u> – наименование программы; – основание для разработки программы; – наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; – цели и задачи программы; – целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; – укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; – сроки и этапы реализации программы; – объемы и источники финансирования программы; – ожидаемые результаты реализации программы.	+ + - + + - + + +	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<p><u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u></p> <p>а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;</p> <p>б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;</p> <p>в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;</p> <p>д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);</p>	<p></p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>-</p> <p>+</p>	<p></p> <p></p> <p></p> <p>протяженность автомобильных дорог в муниципальной программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Белоярского городского округа на 2016-2020 годы и с перспективой до 2030 года» не соответствует сведениям об автомобильных дорогах общего пользования федерального, областного и местного значения, а также искусственных сооружений на них, находящихся в собственности Белоярского городского округа</p> <p></p>

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	-	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	-	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	-	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	-	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	-	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	-	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	-	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	-	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	-	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	-	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	-	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	-	финансирование мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Белоярского городского округа 2016-2020 годы и с перспективой до 2030 года, указать в соответствии с государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	-	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	-	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</u>	+	

Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления:
ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 23 из 45 индикаторам. Кс=5,1

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Березовского городского округа требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Березовского городского округа от 30.11.2018 № 1029-1 «Об утверждении программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Березовского городского округа», в редакции от 28.12.2020 № 1114-1, 30.12.2021 № 1426-1, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 100 %:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	да	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	да	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	да	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	да	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ГИ по 44 из 44 индикаторов Кс = 10			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
городского округа Богданович требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы городского округа Богданович от 29.08.2019 № 1678 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Богданович Свердловской области на 2019-2035 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 93% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	Согласно п. 7 Постановления Правительства РФ от 25.12.2015 N 1440, показатель не обязателен
3	<p><u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u></p> <p>а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;</p> <p>б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;</p> <p>в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;</p> <p>д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);</p> <p>е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;</p>	<p></p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p>	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	-	Не учтено разработчиками программы. В программу будут вноситься изменения.
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
7	<p><u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</p> <p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>	+	
8	<p><u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</p>	+	
9	<p><u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</p>	+	
10	<p><u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</p>	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
11	<p><u>Целевые индикаторы программы</u>», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</p>	-	<p>вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»</p>
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 42 из 45 индикаторам. Кс=9,3</p>			

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории городского округа Верхнее Дуброво требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации городского округа Верхнее Дуброво от 27.12.2018 № 546 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 89% и требует следующей доработки:

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>	+	
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>	+	
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	-	Социально-экономические показатели не указаны, отражены в градостроительной документации (Генеральный план, Проект правил землепользования и застройки, разработанных ООО «БИО Гидравлика»), Стратегии социально-экономического развития городского округа Верхнее Дуброво на период до 2035 года
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	-	Не учтено, будет уточнено при последующей корректировке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории городского округа Верхнее Дуброво

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:	+	
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	Не разрабатывался ввиду отсутствия муниципальных маршрутов
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;		
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>	+	
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	-	Отсутствует
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>	-	Не разрабатывалось ввиду отсутствия потребности, на основании низкой загруженности автомобильных дорог на территории городского округа Верхнее Дуброво
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	Не разрабатывалось ввиду отсутствия потребности, на основании низкой загруженности автомобильных дорог на территории городского округа Верхнее Дуброво
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	Не разрабатывалось ввиду отсутствия потребности, на основании низкой загруженности автомобильных дорог на территории городского округа Верхнее Дуброво
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	Не разрабатывалось ввиду отсутствия потребности, на основании низкой загруженности автомобильных дорог на территории городского округа Верхнее Дуброво
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	Не разрабатывалось ввиду отсутствия потребности, на основании низкой загруженности автомобильных дорог на территории городского округа Верхнее Дуброво

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому мероприятию и по каждому виду объектов социальной инфраструктуры)</u>	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ГИ по 40 из 45 индикаторам. Кс=8,9			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
городского округа Заречный требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации городского округа Заречный от 21.11.2018 № 1032-П «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Заречный на период 2018-2028 годы», в ред. от 10.10.2023 № 1238-П, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 100%:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
– ожидаемые результаты реализации программы.	+		
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения,	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;		
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</u> предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
7	<p><u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</p> <p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>	+	
8	<p><u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</p>	+	
9	<p><u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</p>	+	
10	<p><u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</p>	+	
11	<p><u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</p>	+	

Вывод о соответствии программы требованиям Постановления:

ПКРТИ соответствует Постановлению ГИ по 45 из 45 индикаторам. Кс=10,0

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Каменск-Уральского городского округа** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Городской Думы города Каменска-Уральского от 17.04.2019 № 481 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Каменск-Уральский на 2019-2025 годы», в редакциях от 25.08.2021 № 889, от 19.04.2023 № 227, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u> – наименование программы; – основание для разработки программы; – наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; – цели и задачи программы; – целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; – укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; – сроки и этапы реализации программы; – объемы и источники финансирования программы; – ожидаемые результаты реализации программы.	да да да да да да да да да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<p><u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u></p> <p>а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;</p> <p>б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;</p> <p>в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;</p> <p>д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);</p> <p>е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;</p> <p>ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;</p> <p>з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;</p> <p>и) анализ уровня безопасности дорожного движения;</p> <p>к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;</p>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	да	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	да	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	да	
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ГИ по 43 из 44 индикаторов Кс =9,8.</p>			

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Каменский городской округ» требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы Муниципального образования Каменский городской округ от 29.01.2019 № 139 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Каменский городской округ» на 2019-2029 годы» в редакции от 13.11.2023 № 2217, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98 % и требует следующей доработки:

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u> – наименование программы; – основание для разработки программы; – наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; – цели и задачи программы; – целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; – укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; – сроки и этапы реализации программы; – объемы и источники финансирования программы; – ожидаемые результаты реализации программы.	+ + + + + + + -	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной</u>		

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	<p>инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</p> <p>а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;</p> <p>в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;</p> <p>г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;</p> <p>д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;</p> <p>е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.</p>	<p></p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p>	
7	<p>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</p> <p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>	<p></p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>-</p>	<p></p> <p></p> <p></p> <p>Договор по транспортному обслуживанию заключен с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области. Объекты транспортной инфраструктуры на</p>

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			территории Каменского городского округа – отсутствуют.
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</u>	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 44 из 45 индикаторам. Кс=9,8			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Малышевского городского округа** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы Малышевского городского округа от 27.09.2018 № 581-ПГ «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Малышевского городского округа», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 93% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u> – наименование программы; – основание для разработки программы; – наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; – цели и задачи программы; – целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; – укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; – сроки и этапы реализации программы; – объемы и источники финансирования программы; – ожидаемые результаты реализации программы.	+ + + + + + + + -	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>	+	
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	В соответствии с постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440, мероприятия включаются в программу по решению заказчика. Заказчик решения не принимал.
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	В соответствии с постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440, мероприятия включаются в программу по решению заказчика. Заказчик решения не принимал.
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
11	Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ГИ по 43 из 46 индикаторам. Кс=9,3</p>			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Рефтинского городского округа требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы городского округа Рефтинский от 28.11.2023 № 164 «Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский до 2030 года», в ред. от 29.05.2024 № 194, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 96% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u> – наименование программы; – основание для разработки программы; – наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; – цели и задачи программы; – целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; – укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; – сроки и этапы реализации программы; – объемы и источники финансирования программы; – ожидаемые результаты реализации программы.	да да да да да да да да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	да	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной</u>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры		
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	да	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ГИ по 42 из 44 индикаторов Кс = 9,6			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
городского округа Сухой Лог требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы городского округа Сухой Лог от 05.06.2018 № 687-ПГ «Об утверждении муниципальной программы «Программа развития транспортной инфраструктуры городского округа Сухой Лог», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 87% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	наименование программы;	+	
	основание для разработки программы;	+	
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	-	Информация отсутствует
	ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	-	Информация отсутствует.
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	-	Информация отсутствует.
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	-	Информация отсутствует.
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам)</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.		
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	Информация отсутствует

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			№ 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 39 из 45 индикаторам. Кс=8,7			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Сысертского городского округа требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Сысертского городского округа от 28.05.2020 № 1005 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сысертского городского округа до 2035 года», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя: наименование программы; основание для разработки программы; наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; цели и задачи программы; целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; сроки и этапы реализации программы; объемы и источники финансирования программы; ожидаемые результаты реализации программы.	+ + + + + + + + +	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;	+	
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	Согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. №

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная). Мероприятия отсутствуют.
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 43 из 44 индикаторам. Кс=9,8			

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории городского округа «ЗАТО Уральский» требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы муниципального образования «поселок Уральский» от 27.02.2018 № 22 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «поселок Уральский», в ред. от 24.05.2022 № 282 на 2018-2030 годы», соответствует требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 95% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u> – наименование программы; – основание для разработки программы; – наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; – цели и задачи программы; – целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; – укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; – сроки и этапы реализации программы; – объемы и источники финансирования программы; – ожидаемые результаты реализации программы.	да да да да да да да да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<p><u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u></p> <p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>	да	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	нет	не требуется

Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления:
ПКРТИ соответствует Постановлению по 43 из 44 индикаторам. Кс=9,5

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Артинского городского округа требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Артинского городского округа от 15.12.2021 № 656 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Артинского городского округа», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98 % и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	1) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	2) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	3) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	4) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	5) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	6) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	7) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	8) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;		
	9) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	10) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	11) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	12) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	13) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	1) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	2) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	3) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	4) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	5) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	6) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	7) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	1) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	2) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	3) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	4) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	5) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	6) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	1) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	2) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная).
	3) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	да	
	4) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	да	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
10	<p><u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</p>	да	
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 43 из 44 индикаторам. $43 \times 100 / 44 / 10 = 9,8$ Кс=9,8</p>			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Ачитского городского округа требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Ачитского городского округа от 26.12.2019 № 777 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ачитского городского округа на период 2020-2030 годы», в редакции от 02.12.2021 № 571, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 95% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u> – наименование программы; – основание для разработки программы; – наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; – цели и задачи программы; – целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; – укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; – сроки и этапы реализации программы; – объемы и источники финансирования программы; – ожидаемые результаты реализации программы.	да да да да да да да да да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	Согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная). Мероприятия отсутствуют.
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	нет	Согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная). Мероприятия отсутствуют.
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	да	
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 42 из 44 индикаторов. $K_c = X/Y * 10$ $K_c = 42/44 * 10 = 9,5$</p>			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Бисертского городского округа** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Бисертского городского округа от 25.06.2019 № 168 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Бисертского городского округа Свердловской области на 2019-2029 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя: <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="367 893 1272 935">– наименование программы; <li data-bbox="367 935 1272 976">– основание для разработки программы; <li data-bbox="367 976 1272 1050">– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; <li data-bbox="367 1050 1272 1091">– цели и задачи программы; <li data-bbox="367 1091 1272 1165">– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; <li data-bbox="367 1165 1272 1279">– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; <li data-bbox="367 1279 1272 1321">– сроки и этапы реализации программы; <li data-bbox="367 1321 1272 1362">– объемы и источники финансирования программы; <li data-bbox="367 1362 1272 1399">– ожидаемые результаты реализации программы. 	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1296 893 1572 935">+ <li data-bbox="1296 935 1572 976">+ <li data-bbox="1296 976 1572 1050">+ <li data-bbox="1296 1050 1572 1091">+ <li data-bbox="1296 1091 1572 1165">+ <li data-bbox="1296 1165 1572 1279">+ <li data-bbox="1296 1279 1572 1321">+ <li data-bbox="1296 1321 1572 1362">+ <li data-bbox="1296 1362 1572 1399">+ 	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<p><u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u></p> <p>а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;</p> <p>б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;</p> <p>в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;</p> <p>д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);</p> <p>е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;</p>	<p></p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p>	<p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p>

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>	+	
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>	+	
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	-	в связи с технической ошибкой данное мероприятие не включено в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Бисертского городского округа
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	+	Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 44 из 45 индикаторам. Кс=9,8</p>			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
городского округа Верхняя Пышма требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы городского округа Верхняя Пышма от 27.06.2019 № 12/3 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Верхняя Пышма на период до 2028 года», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П.

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 44 из 45 индикаторам. Кс=9,8			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
городского округа Дегтярск требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации городского округа Дегтярск от 30.10.2017 № 1321-ПА «Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Дегтярск на период 2017 - 2027 годы», с изменениями от 18.05.2022 № 490, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 93% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя: – наименование программы; – основание для разработки программы; – наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; – цели и задачи программы; – целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; – укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; – сроки и этапы реализации программы; – объемы и источники финансирования программы; – ожидаемые результаты реализации программы.	+ + + + + + + - +	не предусмотрено финансирование

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	-	не предусмотрено финансирование
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются</u>	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 42 из 45 индикаторам. Кс=9,3</p>			

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории городского округа Красноуфимск требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы городского округа Красноуфимск от 31.07.2019 № 566 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Красноуфимск», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 89% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	-	не изучены и не раскрыты в работе состав парка транспортных средств и уровень автомобилизации в городском округе Красноуфимск, обеспеченность парковками
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	-	не изучены и не раскрыты в работе характеристики работы транспортных средств

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	<p>ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;</p> <p>з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;</p> <p>и) анализ уровня безопасности дорожного движения;</p> <p>к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;</p> <p>л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;</p> <p>м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;</p> <p>н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.</p>	<p></p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p>	<p>общего пользования, включая анализ пассажиропотока</p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p>
4	<p><u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u></p> <p>а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;</p> <p>б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;</p>	<p></p> <p>+</p> <p>+</p>	<p></p> <p></p> <p></p>

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	-	в работе не изучен и не раскрыт вопрос по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	-	в работе не изучен и не раскрыт вопрос по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения с указанием конкретных мест устройства данной инфраструктуры
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<p><u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</p> <p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к</u>	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.		
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</u> предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</u>	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 40 из 45 индикаторам. Кс=8,9			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Красноуфимского округа требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации муниципального образования Красноуфимский округ от 29.11.2018 № 1079/1 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Красноуфимский округ», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 87% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	указаны в целевых показателях

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<p><u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u></p> <p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>	-	отсутствует потребность в проведении данных мероприятий. Перегруженные участки дорог на территории МО Красноуфимский округ отсутствуют.
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ГИ по 39 из 45 индикаторам. Кс=8,7</p>			

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории городского округа Первоуральск требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации городского округа Первоуральск от 02.08.2019 № 1236 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Первоуральск на 2019 - 2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 84% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	-	указаны в последующих разделах программы
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	указаны в п 3.4

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	-	частично расписан данный пункт. Представлена оценка качества и содержания дорог в п. 2.4
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	меньшая потребность, в сравнении с пунктом (7) подпунктом (а)
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	меньшая потребность, в сравнении с пунктом (7) подпунктом (а)
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	меньшая потребность, в сравнении с пунктом (7) подпунктом (а)
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ГИ по 38 из 45 индикаторам. Кс=8,4</p>			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Полевского городского округа** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы Полевского городского округа от 15.07.2020 № 303 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Полевского городского округа на 2020-2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 100%:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u> – наименование программы; – основание для разработки программы; – наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; – цели и задачи программы; – целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; – укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; – сроки и этапы реализации программы; – объемы и источники финансирования программы; – ожидаемые результаты реализации программы.	+ + + + + + + + +	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:	+	
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):	+	
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>	+	
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 44 из 44 индикаторам. Кс=10			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
городского округа Ревда требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы городского округа Ревда от 30.01.2019 № 275 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Ревда на период 2019-2036 годы», соответствует требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 96% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<p><u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u></p> <p>а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;</p> <p>б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;</p> <p>в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;</p> <p>д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);</p> <p>е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;</p>	<p></p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p>	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	Отсутствуют мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: - ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 43 из 45 индикаторам. Кс=9,6			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
городского округа Среднеуральск требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации городского округа Среднеуральск от 27.10.2020 № 561 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Среднеуральск на 2020-2025 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 91% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя: <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="360 895 1270 932">– наименование программы; <li data-bbox="360 932 1270 968">– основание для разработки программы; <li data-bbox="360 968 1270 1043">– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; <li data-bbox="360 1043 1270 1080">– цели и задачи программы; <li data-bbox="360 1080 1270 1155">– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; <li data-bbox="360 1155 1270 1278">– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; <li data-bbox="360 1278 1270 1315">– сроки и этапы реализации программы; <li data-bbox="360 1315 1270 1351">– объемы и источники финансирования программы; <li data-bbox="360 1351 1270 1398">– ожидаемые результаты реализации программы. 	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1270 847 1583 895">+ <li data-bbox="1270 895 1583 932">+ <li data-bbox="1270 932 1583 968">+ <li data-bbox="1270 968 1583 1043">+ <li data-bbox="1270 1043 1583 1080">+ <li data-bbox="1270 1080 1583 1155">+ <li data-bbox="1270 1155 1583 1278">+ <li data-bbox="1270 1278 1583 1315">+ <li data-bbox="1270 1315 1583 1351">+ <li data-bbox="1270 1351 1583 1398">+ 	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	Данные мероприятия учитываются в муниципальной программе
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	Согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная). Мероприятия отсутствуют.
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	Данные мероприятия учитываются в муниципальной программе
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	Данные мероприятия учитываются в муниципальной программе
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству,</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.		
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 40 из 44 индикаторам. $K_c = X/Y * 10 = 9,1$			

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории городского округа Староуткинск требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации городского округа Староуткинск от 27.11.2020 № 502 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской округ Староуткинск на 2020-2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	Не предусмотрено программой
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;	+	
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>	+	
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):	+	
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 43 из 44 индикаторам. Кс=9,8			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Шалинский городской округ** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Шалинского городского округа от 19.07.2018 № 483 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Шалинского городского округа на 2019-2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 96% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	описаны в подразделе «Основные задачи программы»
3	<p><u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u></p> <p>а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;</p> <p>б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;</p> <p>в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;</p> <p>д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);</p> <p>е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;</p> <p>ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;</p>	<p></p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p>	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
7	<p><u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</p> <p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>	-	не требуется
8	<p><u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</u> предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</p>	+	
9	<p><u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</u> предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</p>	+	
10	<p><u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u></p>	+	
11	<p><u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития</u></p>	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 43 из 45 индикаторам. Кс=9,6			

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории городского поселения Атиг требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная Постановлением муниципального образования рабочий поселок Атиг от 18.02.2019 № 51 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселока городского типа Атиг Нижнесергинского района Свердловской области», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 80% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	наименование программы;	+	
	основание для разработки программы;	+	
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	+	
	ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;		
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	-	не требуется
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	-	не требуется
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	-	не требуется

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
7	<p><u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</p> <p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>	-	не требуется
8	<p><u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</u> предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</p>	+	
9	<p><u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</u> предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</p>	+	
10	<p><u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u></p>	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
11	<p>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</p>	-	<p>вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»</p>
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 36 из 45 индикаторам. Кс=8,0</p>			

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории городского поселения Верхние Серги требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная Постановлением администрации городского поселения Верхние Серги от 19.08.2021 № 136 О внесении изменений в «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Верхние Серги Нижнесергинского района Свердловской области до 2027 года», утвержденную Постановлением Администрации городского поселения Верхние Серги от 09.01.2018 № 1 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Верхние Серги Нижнесергинского района Свердловской области до 2027 года», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98 % и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	Согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная). Мероприятия отсутствуют.
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	да	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	да	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству,</u>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.		
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	да	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 43 из 44 индикаторов $K_c = X/Y * 10$ $K_c = 9,8$			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Дружининского городского поселения** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Дружининского городского поселения от 26.04.2019 № 68 «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Дружининского городского поселения Нижнесергинского района Свердловской области до 2027», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 91% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	внедрение интеллектуальных транспортных систем не планируется
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	-	Инвестиционные проекты отсутствуют
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	-	Инвестиционные проекты отсутствуют
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства,</u>	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.		
11	Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ГИ по 41 из 45 индикаторам. Кс=9,1			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Кленовского сельского поселения требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Кленовского сельского поселения от 06.12.2019 № 232 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кленовского сельского поселения на 2020 - 2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 80 % и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<p><u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u></p> <p>а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;</p> <p>б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;</p> <p>в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;</p> <p>д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);</p> <p>е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;</p> <p>ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;</p> <p>з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;</p>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам)</u>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.		
6	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	нет	не разрабатывались
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	нет	не разрабатывались
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	нет	не разрабатывались
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	нет	не разрабатывались
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	нет	не разрабатывались
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений,

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная). Мероприятия отсутствуют.
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	да	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	нет	не разрабатывались
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	нет	не предусмотрено программой
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	нет	нормативно-правовая база сформирована
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 35 из 44 индикаторам. Кс = 35x100/44/10=8			

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Михайловского муниципального образования требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Михайловского муниципального образования от 20.11.2017 № 332 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Михайловского муниципального образования на период с 2017 по 2030 год», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 84% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	наименование программы;	+	
	основание для разработки программы;	+	
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	+	
	ожидаемые результаты реализации программы.	-	Информация отсутствует.
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;		
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;		
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;		
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.		
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства,</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.		
11	Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 38 из 45 индикаторам. Кс=8,4			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Нижнесергинского городского поселения** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ утвержденная постановлением Главы Нижнесергинского городского поселения от 03.10.2017 № 476 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнесергинского городского поселения на 2018-2025 годы», в ред. от 20.03.2023 № 82, от 26.01.2024 № 43, от 11.03.2024 № 107 соответствует требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 59 % и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	нет	не предусмотрено программой
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	нет	не предусмотрено программой
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	нет	не предусмотрена программой
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	нет	не предусмотрена программой
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	нет	не предусмотрено программой
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	нет	не предусмотрено программой
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	нет	не предусмотрено программой
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	нет	не предусмотрен программой
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	нет	не предусмотрены программой
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	нет	не предусмотрены программой
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	нет	не предусмотрены программой
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	нет	не предусмотрены программой
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	нет	не предусмотрены программой

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	нет	не предусмотрены программой
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	Согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная). Мероприятия отсутствуют.
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	нет	Согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная). Мероприятия отсутствуют.

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	нет	не предусмотрены программой
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	нет	нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована на федеральном и региональном уровне
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 26 из 44 индикаторов. $K_c = X/Y * 10$ $K_c = 26/44 * 10 = 5,9$</p>			

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнесергинского городского поселения, утверждённая постановлением Главы Нижнесергинского городского поселения от 26.01.2024 № 43, от 11.03.2024 № 107, будет проверена к следующему отчётному периоду на соответствие требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440.

Форма соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории городского округа Верх-Нейвинский требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации городского округа Верх-Нейвинский от 15.02.2021 № 64 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Верх-Нейвинский на 2021-2035 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u> – наименование программы; – основание для разработки программы; – наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; – цели и задачи программы; – целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; – укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; – сроки и этапы реализации программы; – объемы и источники финансирования программы; – ожидаемые результаты реализации программы.	+ + + + + + + + -	Не требуется согласно п. 7 Требований к Программам комплексного развития транспортной

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.12.2015 № 1440
3	<p><u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u></p> <p>а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;</p> <p>б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;</p> <p>в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;</p> <p>д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);</p> <p>е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;</p>	<p></p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p>	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<p><u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</p> <p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.		
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 43 из 44 индикаторам. Кс=9,8			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Верхнесалдинского городского округа** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы Верхнесалдинского городского округа от 15.11.2017 № 24 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Верхнесалдинского городского округа на 2016 - 2035 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 82% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	наименование программы;	+	
	основание для разработки программы;	+	
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	-	Информация отсутствует.
ожидаемые результаты реализации программы.	-	Информация отсутствует.	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<p><u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u></p> <p>а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;</p> <p>б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;</p> <p>в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;</p> <p>д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);</p> <p>е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;</p> <p>ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;</p>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	<p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>		
8	<p><u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u></p>	+	
9	<p><u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u></p>	+	
10	<p><u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u></p>	+	
11	<p><u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</u></p>	-	<p>вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами</p>

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 37 из 45 индикаторам. Кс=8,2			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Городского округа Верхний Тагил требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решение Думы городского округа Верхний Тагил от 15.11.2018 № 26/6 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Верхний Тагил на 2018 – 2032 годы» с изменениями от 16.12.2022 № 19/12, от 18.04.2024 № 40/3 соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя: <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="369 898 1288 938">– наименование программы; <li data-bbox="369 938 1288 978">– основание для разработки программы; <li data-bbox="369 978 1288 1050">– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; <li data-bbox="369 1050 1288 1090">– цели и задачи программы; <li data-bbox="369 1090 1288 1161">– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; <li data-bbox="369 1161 1288 1281">– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; <li data-bbox="369 1281 1288 1321">– сроки и этапы реализации программы; <li data-bbox="369 1321 1288 1361">– объемы и источники финансирования программы; <li data-bbox="369 1361 1288 1401">– ожидаемые результаты реализации программы. 	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1303 898 1590 938">+ <li data-bbox="1303 938 1590 978">+ <li data-bbox="1303 978 1590 1050">+ <li data-bbox="1303 1050 1590 1090">+ <li data-bbox="1303 1090 1590 1161">+ <li data-bbox="1303 1161 1590 1281">+ <li data-bbox="1303 1281 1590 1321">+ <li data-bbox="1303 1321 1590 1361">+ <li data-bbox="1303 1361 1590 1401">+ 	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции</u>	-	Отсутствует опыт и практика в данной отрасли.

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.		
11	Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: - ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 44 из 45 индикаторам. Кс=9,8			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
городского округа Верхняя Тура требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утверждена Решением Думы Городского округа Верхняя Тура от 22.11.2017 № 101 «О принятии Программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Городского округа Верхняя Тура на 2018-2025 гг», в ред. от 23.05.2019 № 37, от 29.10.2020 № 67, от 22.12.2021 № 94, соответствует требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 100%:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u> – наименование программы; – основание для разработки программы; – наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; – цели и задачи программы; – целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; – укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; – сроки и этапы реализации программы; – объемы и источники финансирования программы; – ожидаемые результаты реализации программы.	да да да да да да да да да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	1) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	2) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	3) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	4) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	5) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	6) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	7) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	8) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	9) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	10) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	11) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	12) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	13) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:	да	
	1) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	2) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	3) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	4) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	5) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	6) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	7) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>	да	
	1) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	2) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	3) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	4) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	5) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	6) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>	да	
	1) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	2) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	да	
	3) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	да	
	4) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	да	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	да	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 44 из 44 индикаторам. $K_c = X/Y * 10$ $K_c = 44/44 * 10 = 10,0$			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Горноуральского городского округа** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная Постановлением Администрации Горноуральского городского округа от 27.08.2019 № 1524 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Горноуральского городского округа Свердловской области на 2019-2030 годы» соответствует требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 93% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя: – наименование программы; – основание для разработки программы; – наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение; – цели и задачи программы; – целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры; – укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; – сроки и этапы реализации программы; – объемы и источники финансирования программы; – ожидаемые результаты реализации программы.	+ + + + + + + + +	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<p><u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u></p> <p>а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;</p> <p>б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;</p> <p>в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;</p> <p>д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);</p> <p>е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;</p>	<p></p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p> <p>+</p>	<p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p>

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	-	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):	+	
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ГИ по 42 из 44 индикаторам. Кс=9,3</p>			

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Кировградского городского округа требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Кировградского городского округа от 27.07.2018 № 819 «О утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Кировградского городского округа на период 2018 - 2028 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 82% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
– ожидаемые результаты реализации программы.	+		

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	отсутствует необходимость
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	-	отсутствует необходимость
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	-	отсутствует необходимость
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	отсутствует необходимость
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	при внесении изменений в Программу будет внесены соответствующие дополнения.
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	-	при внесении изменений в Программу будут внесены соответствующие дополнения
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа	-	при внесении изменений в Программу будет внесены соответствующие дополнения.
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 37 из 45 индикаторам. Кс=8,2</p>			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Кушвинского городского округа** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы Кушвинского городского округа от 22.12.2016 № 37 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Кушвинского городского округа на период с 2016 года по 2030 год», в ред. от 27.04.2017 № 62, от 24.06.2021 № 307, от 28.03.2024 № 194, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 95% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	наименование программы;	+	
	основание для разработки программы;	+	
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	-	Отсутствует информация о разработчике программы.
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	+	
ожидаемые результаты реализации программы.	-	Информация отсутствует.	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<p><u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u></p> <p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>а) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>б) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>в) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>		
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 38 из 45 индикаторам. Кс=9,5</p>			

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы Кушвинского городского округа от 28.03.2024 № 194 будет проверена к следующему отчетному периоду на соответствие требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440.

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Невьянского городского округа требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Невьянского городского округа от 28.12.2018 № 2373-п «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Невьянского городского округа на 2018-2031 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	не представлена информация по запросу администрации Невьянского городского округа
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства,</u>	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.		
11	Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ГИ по 44 из 45 индикаторам. Кс=9,8</p>			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
городского округа Нижняя Салда требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы городского округа Нижняя Салда от 15.03.2018 № 27/2 «Об утверждении программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Нижняя Салда Свердловской области до 2027 года», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 87% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	наименование программы;	+	
	основание для разработки программы;	+	
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	+	
	ожидаемые результаты реализации программы.	-	Информация отсутствует.
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;		
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
7	<p><u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u></p> <p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>		
8	<p><u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u></p>	+	
9	<p><u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u></p>	+	
10	<p><u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u></p>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
11	<p><u>Целевые индикаторы программы</u>», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</p>	-	<p>вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»</p>
<p>Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 39 из 45 индикаторам. Кс=8,7</p>			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
города Нижний Тагил требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации города Нижний Тагил от 20.12.2019 № 2808-ПА «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Нижний Тагил до 2035 года», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 93 % и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	– ожидаемые результаты реализации программы.	нет	ожидаемые результаты реализации программы отсутствуют
3	<p><u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u></p> <p>а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;</p> <p>б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;</p> <p>в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;</p> <p>д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);</p> <p>е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;</p>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	нет	не предусмотрены программой
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
7	<p><u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</p> <p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>	<p>да</p> <p>нет</p> <p>да</p> <p>да</p>	<p>согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная)</p>
8	<p><u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u></p>	да	
9	<p><u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной</u></p>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры		
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	да	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 41 из 44 индикаторам. $K_c = 41 * 100 / 44 / 10 = 9,3$			

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Новоуральского городского округа требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы Новоуральского городского округа от 29.03.2017 № 30 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоуральского городского округа на 2017-2022 годы», в ред. от 27.05.2020 № 38, от 29.06.2022 № 73, от 31.11.2022 № 148, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 93% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития</u>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.		
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений,

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная)
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	да	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	нет	не предусмотрены программой
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	нет	предложения отсутствуют
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: - ПКРТИ соответствует Постановлению по 41 из 44 индикаторов $K_c = X/Y * 10$ $K_c = 9.3$			

**Форма соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
городского округа «ЗАТО Свободный» требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации городского округа закрытого административно-территориального образования Свободный Свердловской области от 18.07.2019 № 386 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ГО ЗАТО Свободный», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 89% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
– ожидаемые результаты реализации программы.	+		

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:	+	
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	Малая территория
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	-	Отсутствуют угрозы

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):	+	
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	-	Не требуется
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	Не требуется
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	-	Один городской округ
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются</u>	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 40 из 45 индикаторам. Кс=8,9			